

2020 春遊尖山湖步道

頑皮熊

同事常問：你們家新北石門區聽說有百年梯田去過嗎？這個問題常在腦海中盤旋，土生土長的石門人竟然無法回。228 年假三個妹妹連袂回娘家包水餃，爸爸種的韭菜生產過剩，電話招呼回來處理。最遠的住新店兩個住石牌，午餐時三妹婿提議明天到尖山湖健行順遊青山瀑布，酒足飯飽時當然一致通過，相約明早八點準時出發，當晚在想也許是說說而已，全沒放在心上一夜好眠。



第二天七點多三妹婿車已到門前，一陣忙碌吃早餐備妥飲水、水果、穿鞋搞定後商議行程，青山瀑布約 40 分鐘腳程，瀑布往上從未去過聽說風景不錯值得一探，建議車停青山瀑布旁 17 號鄉道，走步道往上到達瀑布後直上稜線頂峰，下切 17 號鄉道往回到停車位置，大約二小時可完成。三妹婿直說太簡單了不像健行，提議直接跨過石門溪橋，沿 19 號鄉道一路往上，接尖山湖步道下切青山瀑布，沿 17 號鄉道繞回石門將近 15 公里有夠瞧的，好在氣溫約 20°C 天空一片湛藍朵朵雲彩輕輕飄過。我們六人輕鬆而行，過石門國小分校，有輛休旅車從

旁經過，驟然停下駕駛搖下車窗伸手打招呼，原來是三妹同學住山上的嵩山社區，經營有機農田日本越光米耕作，兼營簡餐、響導、解說，體驗一日農夫親自下田收割，不一樣的日式綁稻與曬稻方式，一碗越光米飯香撲鼻，配上屋前種植的無農藥蔬菜、空心菜、南瓜，絲瓜，竹筍、醃蘿蔔、當地海鮮等農村家常菜，總是讓人體會農家辛勞。

佛光山北海道場牌樓莊嚴肅穆，是拍照打卡點那能放過，緩坡越過山谷即達嵩山社區，路旁標示 5 公里，同學的媽媽特地泡上一大壺割稻茶在涼亭內等候，噓寒問暖比對家族(鄉下人都是親戚、朋友)原來是媽媽的好朋友，前些日子他爸爸到隔壁家理頭髮還聊了幾句。聽說我們要上紀念碑直下青山瀑布，好意提醒 2 公里山路要小心行走，茶水灌足外加保溫品裝滿，才依依不捨踏上路程，經過土地公嶺步道入口。駁坎上有一土地公意象是區公所應用台電城鄉風貌建設經費創作，白頭紅黑相間小瓢蟲攀附綠色植物上非常醒目寫意。繼往前行路旁幾朵櫻花虛應故事歡迎(花季末期)，新北最大百年梯田在望，前人稱為尖山湖的嵩山社區，層層疊疊依山勢蜿蜒的梯田，是先人們胼手胝足開墾智慧，烏黑交錯的石砌田埂，梯田水面反射天空雲彩，構築出幾何圖形般的美景，遠方山勢漸消形成海天一色，居高臨下有如登高山觀大海之勢。



前方水流聲吸引探訪，陽光射入凹谷清澈山泉滑過烏黑的石頭，應是百年梯田的水源之一。尖山湖紀念碑指示牌矗立路旁，直行接 17 號鄉道，岔路往上是尖山湖步道，木棧道過後是不規則石頭階梯陡上，依山麓起伏三兩疊石高低不一，每個踏腳點都能保持水平相當有創意，幾度停下腳步調整呼吸，碰到幾個要下山的山友互相問好，感覺很久才走到尖山湖紀念碑，兩位基隆來的山友正在除草整理，說是要給後面來的遊客舒適環境。中間直立海軍戰士戰死之地，兩塊碑文大意是紀念西元一九三七年爆發中日戰爭，同年(昭和十二年)十一月二十六日，日本從台灣派遣海軍航空隊前往中國作戰，到達(漢口)上空時因風雲密佈視野不佳而折返，途經石門鄉尖山湖，一架戰機不慎撞山墜毀，造成機上(七位軍士官)全部罹難。日本當局於墜機一週年紀念日時(昭和十三年十一月二十六日)由淡水郡守武猛彥撰寫碑文，台北州知事滕水偵治郎在尖山湖墜機地點豎立紀念碑，以紀念七位戰士。民國八十八年四月中旬，石門鄉長石庚和為了開發觀光景點及尋找歷史遺跡，遂指派開發隊員上山搜尋，果然尋獲已經傾頹多時的紀念碑，為了保持事件的完整與反映歷史的無常，縣府特別斥資重建歷史現場，期冀民眾在飽覽石門廣闊的外海景緻之餘，也能體會台灣過往的些許滄桑，並為促進族群融合而努力。落款是「台北縣長蘇貞昌 石門鄉長鄭庚和 西元一九九九年」。

經過查證該機為三菱 96 式路上攻擊轟炸機，生產 1048 架、乘員七名，一等兵曹四名、二等兵曹二名、三等兵曹一名，隸屬日本鹿屋航空隊，駐地台中飛行場(今清泉崗基地)當日前往中國蘇州轟炸掛彈 500 公斤，凌晨 2:00 六架編

隊起飛，四架 05:15 安全降落台中飛行場，該機回程 04:15 撞山墜毀，另外一架 04:32 墜毀台北州內寮山腹(今貢寮)乘員 7 名，一等兵曹三名、二等兵曹三名、三等兵曹一名，好奇的是一等兵曹、二等兵曹、三等兵曹是啥，換算我們軍階應該是上士、中士、下士，沒有碑文上七位軍士官這回事，另回程被誤認駐地松山機場，經查證是錯誤。

稍停休息補充水份繼續上攀。樹根盤旋的疊石階梯更加穩固，不多久山徑明朗緩坡而上以達最高點，有一涼亭佔地極廣是休息的好地方。手機登山客軟體顯示海拔高度 391M，連綿的山脊往下消散有點失落，視野拉開俯瞰大海，遠處海天連成一色白雲朵朵，又覺無盡活力充滿心胸。開始下坡也是石頭砌成階梯，經過人工敲打大小如一，感覺不是渾然天成有失自然，階梯盡頭開始陡下，水氣增多路面濕滑，雖然是下坡我們走得慢，只有我穿登山鞋其他都穿運動鞋，安全起見故意放慢速度。途中巧遇一家年輕四口跑步裝備，慢跑鞋、緊身衣、彈力褲，各自背帶胸前裝水及補充包，小女生約國中生鬢髮已濕滿臉通紅，小男生約國小生有禮貌的抬頭傻笑，帶頭的年輕媽媽說跑不動了只好用走，壓後的爸爸臉不紅氣不喘，一副輕鬆模樣像是有練過，喂！那是陡上坡階梯高低不一很辛苦。往下幾步聽到瀑布沖擊聲，步道更濕已到溪流岸邊，由右岸踩石橫過左岸下切即達青山瀑布，觀瀑台上擠滿人潮，簡易休息區滿座，第一次在青山瀑布看到那麼多人，好不容易有人離開座位，我們快速就坐搶到最好拍照角度。步道上遊客大都輕便裝，有人手提食材簡易瓦斯鍋爐俱全，好像要就地午餐非常不妥，行進間萬一滑倒會造成很大傷害，沒有兩手靜空是登山健行大忌。

由右岸跨鐵橋兩次又繞回右岸，一路沿水圳旁步道緩緩而下，往上的遊客更多，步道狹窄真的是擦肩而過，幾個陡下階梯已到青山步道登山口，順著 17 號鄉道往濱海公路前進，經過豬槽潭、大丘田已可看見濱海公路上車潮，已過午餐時間，每個人飢腸轆轆水瓶底早已朝天又渴又累，我們的救星二妹婿剛巧開貨車經過，那還用說，全部擠上車，回到家已下午兩點多，生平第一次最好吃的水餃入口。



